

# Feuerwehr Dietikon

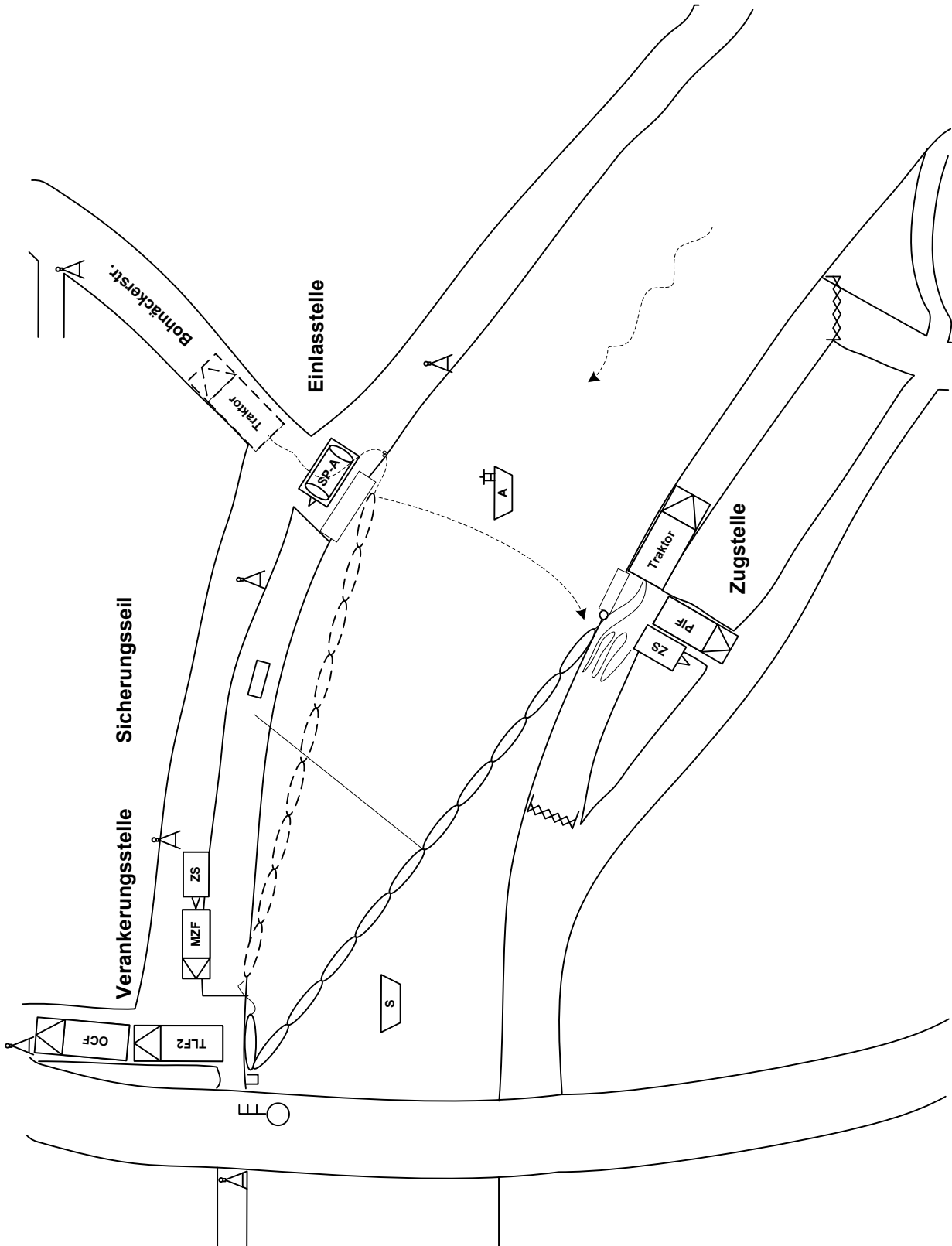
## Einsatzplan

### Oelsperre

### Oetwil

<b>Version</b>	<b>Änderungen</b>	<b>Datum</b>	<b>Visum</b>
0.7	1.Version zum Korrigieren an Kommando	12.01.06	Kel / Bä
1.0	Fahrzeugbeschriftungen, Übersichtsplan angepasst	25.01.06	Bä
1.1	Kleinere Anpassungen nach erster Übung	11.05.06	Kel / Bä
1.2	Fehler in Zeichnungen korrigiert, BF Sicherheitsseil korrigiert	16.10.06	Kel / Bä

# Übersicht Oelsperre Oetwil





# Checkliste Einsatzleiter

➔ im Depot

	AdF (minimal)	Funkgeräte
- Traktor	1	1
○ 1 Traktor		
▪ Traktor Keller Erich 076 495 83 92		
▪ Traktor Fahrni Stefan 079 280 72 08		
▪ Traktor Bräm Kurt 079 399 30 63		
- Bootsführer	4	2
○ Wasserwehrfahrzeug		
▪ <b>Bootsführer sofort schicken</b>		
- Einlasstelle	4	1
○ OC Fahrzeug mit Sperrenanhänger		
○ TLF2 (Eventuell mit Wannenanhängen)		
▪ Material ab ZS Anhänger „Einlasstelle“		
- Sicherungsseil	2	1
○ Material ab ZS Anhänger „Einlasstelle“		
- Verankerungsstelle	3	1
○ MZ Fahrzeug mit ZS Anhänger „Einlasstelle“		
▪ Muss die Personen für das Sicherungsseil mitnehmen		
- Zugstelle	3	1
○ Traktor		
○ PIF mit ZS Anhänger „Zugstelle“		

## Ausrückreihenfolge:

Traktor & Bootsführer autonom

**Im Paket: MZF; TLF2; OCF; PIF**

**Standort:** Brücke unterhalb Verankerungsstelle

## Ablauf Einsatz:

- Standort Sperrenanhänger überprüfen
- **Kanalwechsel Kanal 3 auf Kanal 4**
- **Verbindungskontrolle Kanal 4**
- **Fliessgeschwindigkeit abfragen (wenn nötig)➔ maximal 2 m / Sek.**
- Sperre bei Einlassstelle ins Wasser geben (geschieht autonom)
- Überwachen, dass Sperre nicht zu weit nach unten gelassen wird
- **„Halt“ Befehl geben wenn Sperre genügend weit unten ist**
- Sperre bei Verankerungsstelle verankern
- Rückmeldung „Sperre verankert“ von Einlasstelle
- **Kommando an Achelos „Zugseil zu Zugstelle bringen“**
- **Alle Posten abfragen ob alles bereit ist**
- **Wenn bereit, Kommando „Sperre ziehen“**
  - **Einsatzleiter koordiniert Sicherungsseil und gibt Befehl „Sicherungsseil halt“**
  - Chef Zugstelle übernimmt das Kommando über die Geschwindigkeit des Traktors
  - Chef Zugstelle gibt Haltebefehl an Traktor
- Sperre an Zugstelle verankern
- **Weitere Aufgebote nach Dringlichkeiten**

## Ablauf Rückzug:

- **Befehl: „Vorbereiten Rückzug“**
- Rückhalteseil wird an Traktor befestigt
- **Befehl „Sperre bei Verankerungsstelle lösen“**
- **Befehl „Sperre bei Zugstelle lösen“**
- **Befehl „Traktor ziehen“**
- Sperre bei Einlassstelle mittels Traktor zurückziehen
- Befehl „Traktor halt“ wird durch Einlasstelle gegeben
- Sicherheitsboot löst Sicherungsseil
- Sicherheitsboot hilft Sperrenende zur Verankerungsstelle zu führen
- Sperre bei Verankerungsstelle aus dem Wasser nehmen.
- beide Boote helfen die Sperre zur Verankerungsstelle zu führen
- Sperre reinigen und aufhaspeln ( 5 Meter Element zuerst)
- Verschlüsse der Sperre beim aufhaspeln kontrollieren

# Arbeiten Sicherungsboot

**Wasserwehr Fz., mit Schlüssel**

- 1 Funkgerät
- Schwimmwesten

EKZ Bootsrampe 044 744 23 13

## Einsatz:

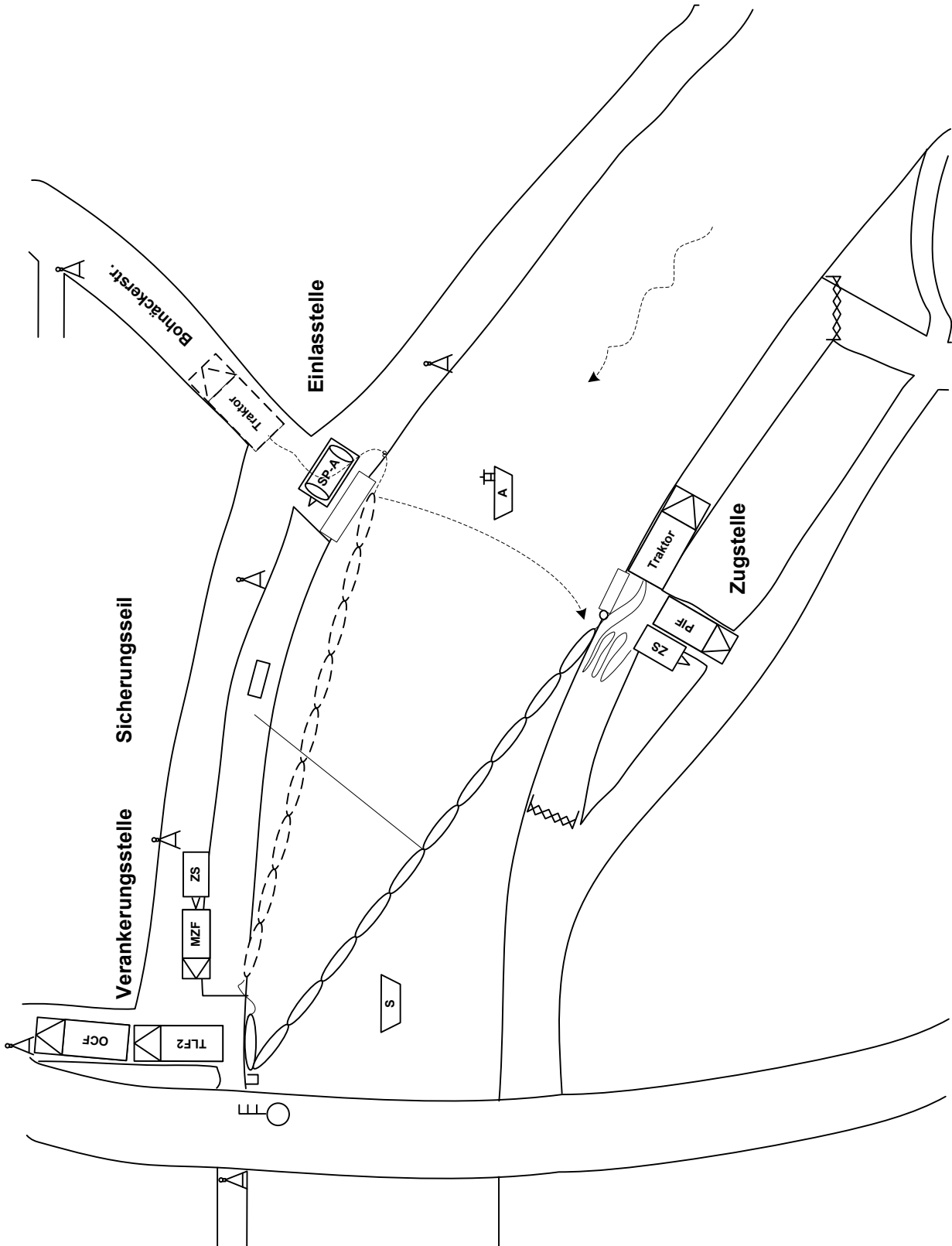
- Sicherungsboot slipt zuerst.
- Sicherungsboot ab Bootshaus über Slipwagen nach Oetwil fahren.
- Bei Einlassstelle Sperre übernehmen und zur Verankerungsstelle führen.
- Sicherungsseil an Sperre festmachen (Zwischen xx/ yy Element von oben)
- Hilfe beim Überführen des Zugseils
- Seil in der Mitte der Limmat aus dem Wasser heben.
- Sichern beim Sperren - Einsatz
- Anschliessend sichern unterhalb der Sperre

## Rückzug:

- Sicherungsboot übernimmt Sperrenende und bringt dieses bei der Verankerungsstelle an Land
- Sicherungsseil an Sperre lösen
- Sichern unterhalb der Sperre
- anschliessend Fahrt zum Bootshaus. (EWZ benachrichtigen)
- Materialkontrolle
- Retablieren

**Alle auf dem Boot tragen Schwimmwesten!**

# Übersicht Oelsperre Oetwil



# Arbeiten Boot „Acheloos“

## Einsatz:

- Sicherungsboot slipt zuerst.
- Sicherungsboot ab Bootshaus über Slipwagen nach Oetwil fahren.
- Fliessgeschwindigkeit messen (wenn nötig)
- Bei Einlassstelle Zugseilhaspel auf Boot laden
- Waage übernehmen und Flussabwärts begleiten bis Befehl „**Sperre halt**“
- Zugseil an Waage befestigen
- Auf Befehl von Einsatzleiter, Zugseil zu Zugstelle bringen
- Sichern oberhalb der Sperre

## Wasserwehr Fz., mit Schlüssel

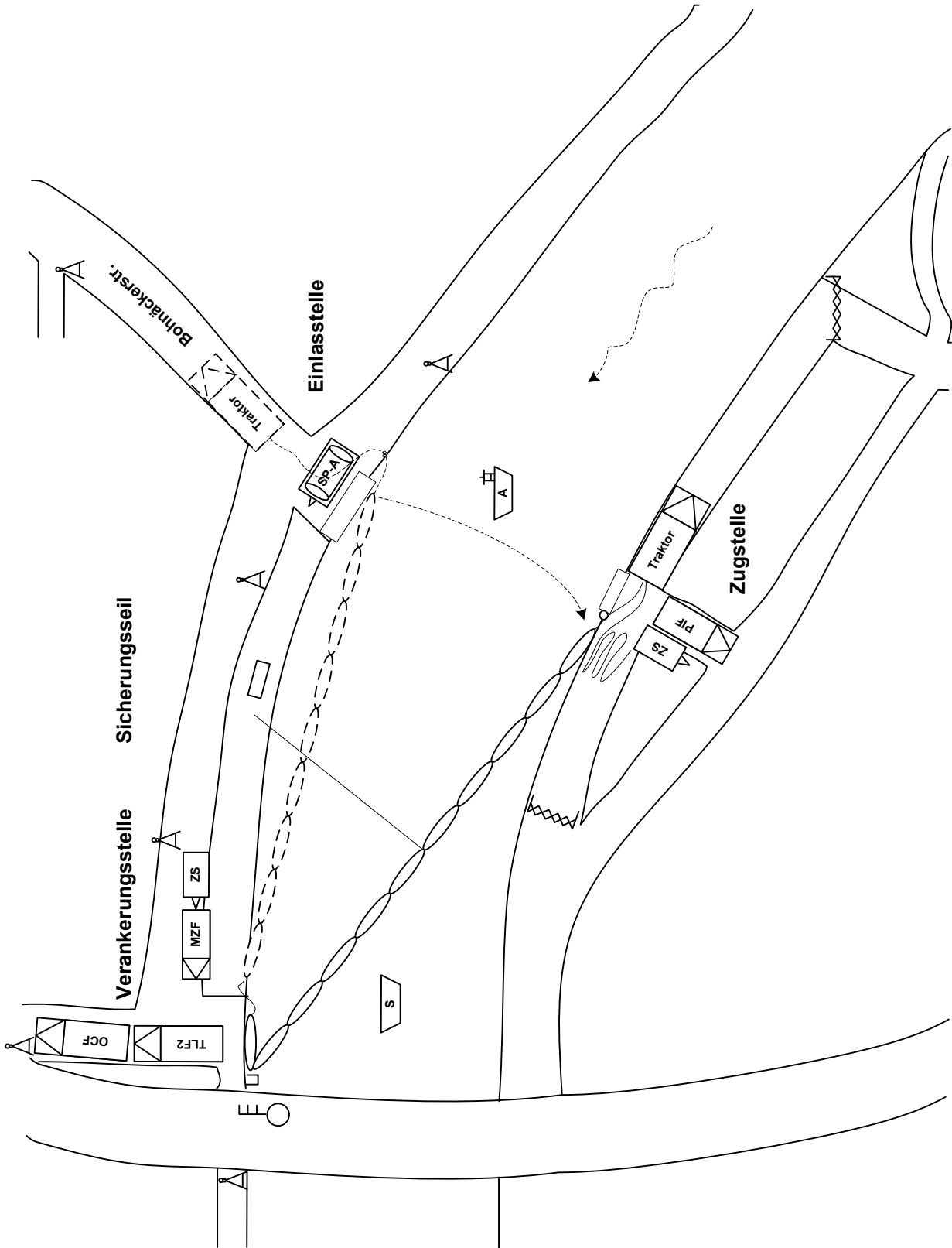
- 1 Funkgerät
  - Schwimmwesten
  - Fliessgeschwindigkeitsmesser
- EKZ Bootsrampe 044 744 23 13

## Rückzug:

- Sichern oberhalb der Sperre
- Nachdem die ganze Sperre auf der Seite Oetwil liegt
- Sperrenkopf unterhalb Einlassstelle übernehmen, Rückhalteseil lösen und Sperre zur Verankerungsstelle begleiten.
- Anschliessend Fahrt zum Bootshaus. (EWZ benachrichtigen)
- Materialkontrolle
- Retablieren

**Alle auf dem Boot tragen Schwimmwesten!**

# Übersicht Oelsperre Oetwil



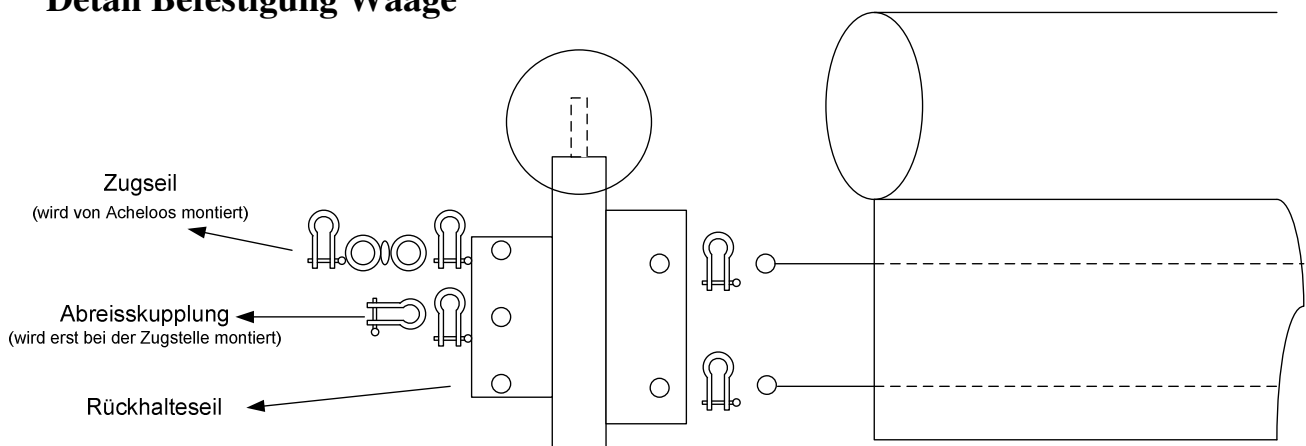
# Arbeiten Einlassstelle

- OC Fahrzeug mit Sperrenanhänger
  - TLF2 (Eventuell mit Wannenanhänger)
- 1 Funkgerät

## Einsatz:

- Sperrenanhänger bei Einlassstelle aufstellen ( Deichsel Richtung BE)
- Limmatuferweg Faltsignal stellen (Richtung Zürich)
- Kantenschutz auf Geländer montieren
- Sperre abhaspeln, **Seile Richtung Dietikon** und an Sicherheitsboot übergeben
- Sicherungsmann bestimmen, 1 AdF mit Schwimmweste und Sicherungsseil ausrüsten.
- Zugseilhaspel an Acheloos übergeben
- Gesicherter AdF setzt Poller für Rückhalteseil
- Rückhalteseil an Waage befestigen
- Waage am Sperrenende befestigen und ins Wasser lassen
- Rückhalteseil an Poller gleiten lassen (bis „**halt**“ von Verankerungsstelle)
- Auf Befehl „**Sperre ziehen**“ Rückhalteseil gleiten lassen
- Auf Befehl „**Sperre halt**“ Rückhalteseil mittels 8er - Schlaufe sichern

## Detail Befestigung Waage

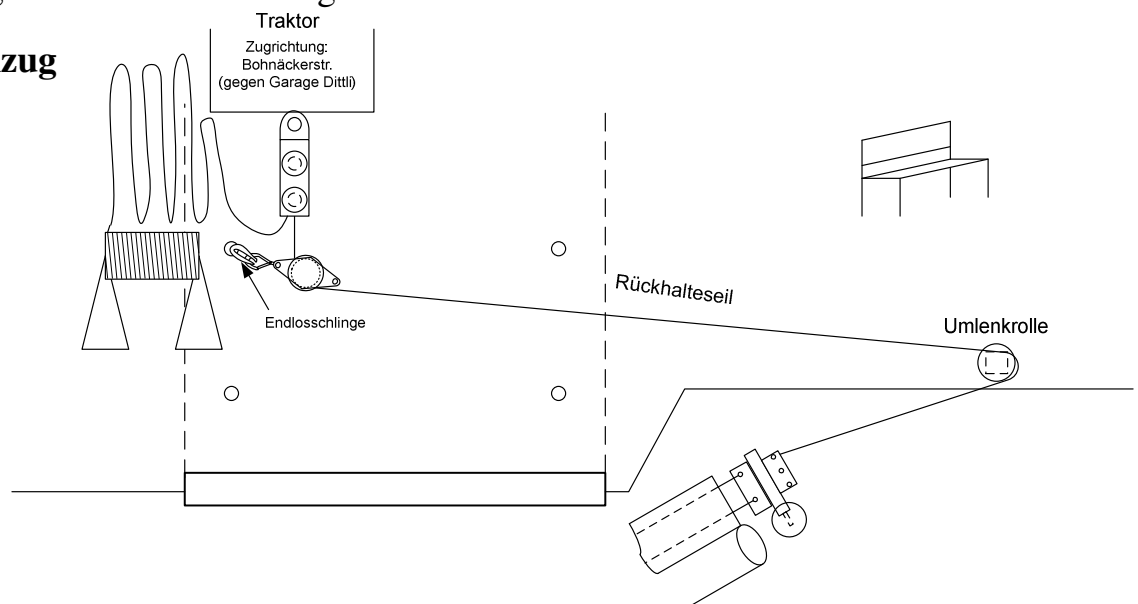


# Arbeiten Einlassstelle

## Rückzug:

- Auf Befehl „**Rückzug vorbereiten**“
- 2 Faltsignale Bohnäckerstrasse setzen
- Umlenkrolle setzen, Seil einfädeln und Haspel auf Bock setzen (gemäss Bild)
- Traktor einweisen ( linke Strassenseite ) und Zugvorrichtung befestigen (Traktor zieht auf der Bohnäckerstrasse, Richtung Dittli)
- Rückhalteseil von Poller lösen und Poller durch Umlenkrolle ersetzen
- Rückhalteseil spannen und mittels 8er Schlaufe am Traktor befestigen
- Rückmeldung an Einsatzleiter wenn bereit für Rückzug
- Auf Befehl „**Traktor ziehen**“ beginnt Traktor die Sperre zurück zu ziehen
- Geschwindigkeit Traktor kontrollieren und „ **Traktor Halt**“ Befehl geben wenn Sperre 5m unterhalb Umlenkrolle ist
- Sperrenkopf wird von Achelos übernommen, Rückhalteseil nachgeben bis Seil gelöst werden kann
- Rückhalteseil vom Traktor lösen und aufhaspeln
- Material deponieren
- Alle gehen zur Verankerungsstelle

## Detail Rückzug



# Arbeiten Sicherungsseil

Material ab ZS Anhänger „Einlassstelle“

1 Funkgerät

mitfahren mit Verankerungsstelle

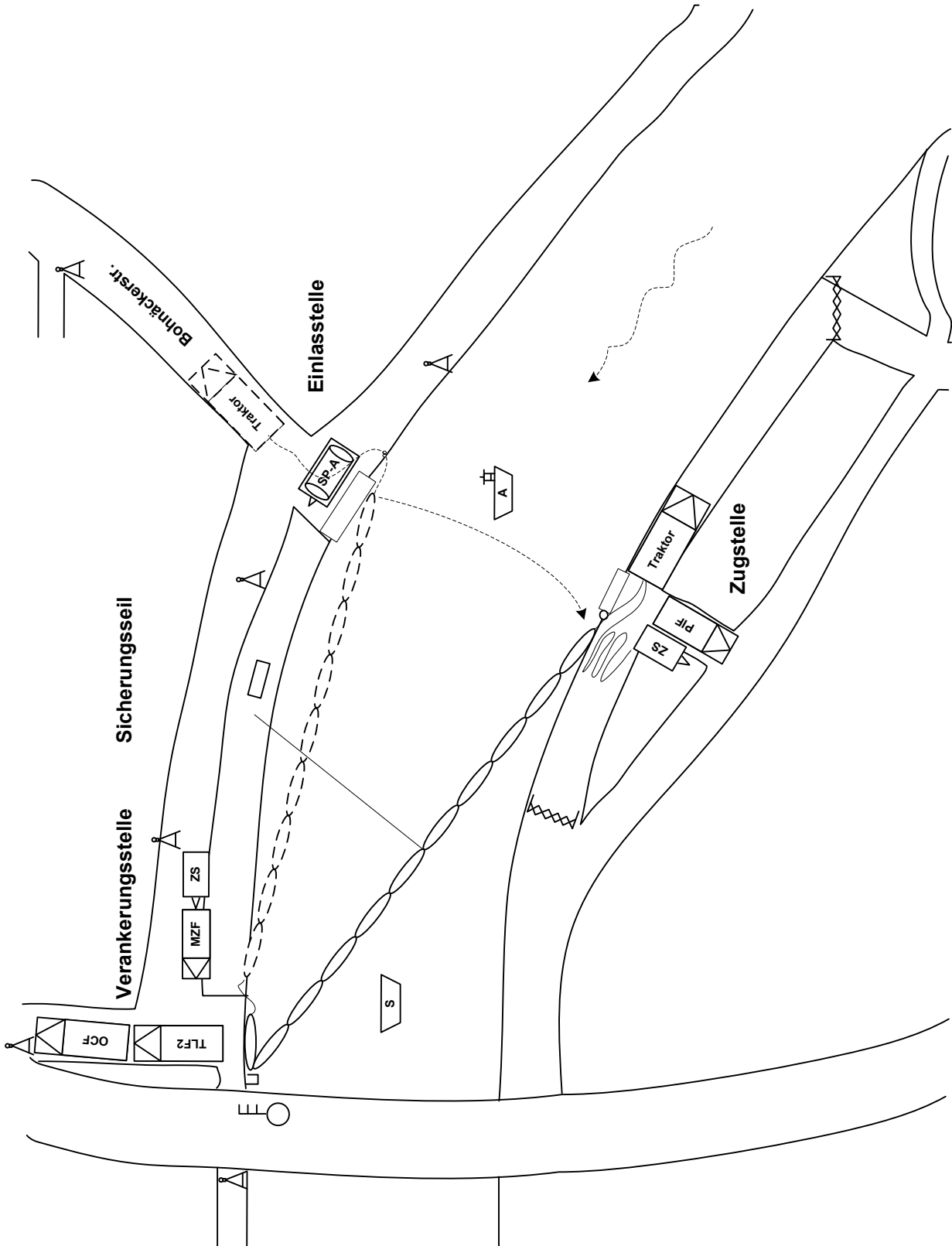
## Einsatz:

- Material neben Sitzbank abladen
  - o Haspel & Sicherungsseil
  - o 2 Nadeln & Schlegel
- Die beiden Nadeln hintereinander einschlagen
- Seil auslegen
- Seil an Sicherungsboot übergeben
- Seil auf Befehl „**Sperre ziehen**“ nachgeben
- Auf Befehl „**Sicherungsseil halt**“ Seil mittels 8er – Schlaufe sichern

## Rückzug:

- Auf Befehl „**vorbereiten Rückzug**“ Seil von der Nadel lösen
- Auf Befehl „**Traktor ziehen**“ Seil zurückziehen
- Seil wird von Sicherungsboot gelöst
- Seil aufhaspeln
- Kompletter Rückzug mit allem Material → Material auf ZS-Anhänger
- Alle gehen zur Verankerungsstelle

# Übersicht Oelsperre Oetwil



# Arbeiten Verankerungsstelle

## Einsatz:

- MZF mit ZS Anhänger „Einlassstelle“

- TLF2

1 Funkgerät

Personen von Sicherungsseil mitnehmen

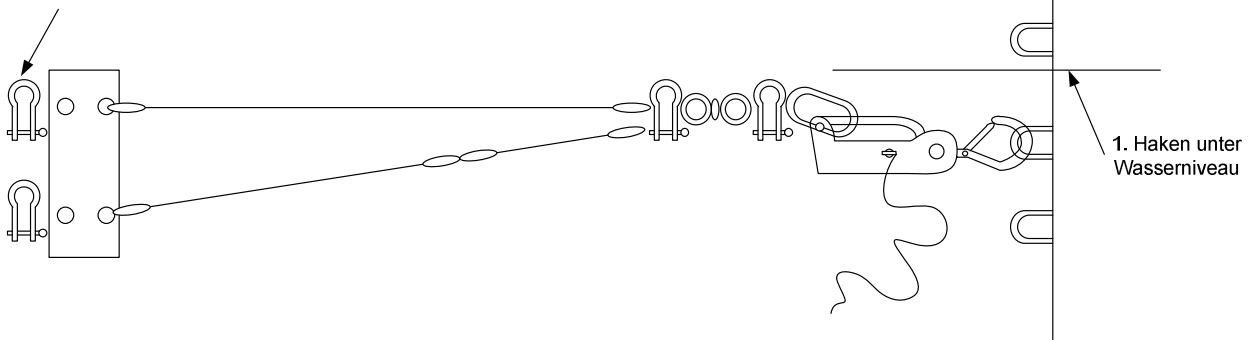
- Fahrzeuge halten bei der Einlassstelle und laden folgendes Material vom ZS Anhänger ab
  - o Zug- & Rückhalteseil
  - o Haspelbock
  - o Boller
  - o Umlenkrolle & Endlosschlinge
  - o Zugvorrichtung für Traktor
  - o Schwimmweste & Sicherungsseil
  - o 3 Faltsignal & Blitzleuchte (ab TLF2)
- Weiterfahren zu Sicherungsseil, Material ausladen und mit den Fahrzeugen zu Verankerungsstelle weiterfahren
- Limmatweg unterhalb Brücke sperren
- Kanalhosenmann und Sicherungsmann bestimmen, mit Schwimmweste und Sicherungsseil ausrüsten.
- Abreisskupplung montieren (Abreissbolzen nach oben)
- Seil für Sperrenende auslegen und Nadel einschlagen
- Sperrenende vom Sicherungsboot übernehmen
- Abreisskupplung nach dem ersten Element montieren → Skizze
- Rückmeldung an Einsatzleiter „Sperre verankert“ wenn Sperre befestigt ist
- Sperrenende mit Sicherungsseil an der Nadel befestigen

### Wichtig

Bei Einlassstelle so anhalten, dass OCF mit Sperrenanhänger nicht behindert wird

## Detail Befestigung Verankerungsstelle

Befestigung an den Kuhmäulern der Sperre  
Nicht an den Ösen!



# Arbeiten Verankerungsstelle

## Rückzug:

- Auf Befehl „**Rückzug vorbereiten**“
- Sicherungsseil vom Sperrenende entfernen.
- Sicherungsstift von Abreisskupplung entfernen
- Rückmeldung an Einsatzleiter wenn bereit für Rückzug
- Auf Befehl „**Sperre bei Verankerungsstelle lösen**“ reißt Kanalhosenmann den Sicherungsbolzen
- Abreisskupplung demontieren
- Kompletter Rückzug mit allem Material
- Materialkontrolle
- Bei Rückfahrt: MZF → Material bei Einlasstelle aufladen

# Arbeiten Zugstelle

- Traktor  
- PIF mit ZS Anhänger „Zugstelle“  
2 Funkgeräte (inkl. 1 Funkgerät für Traktor)

## Einsatz:

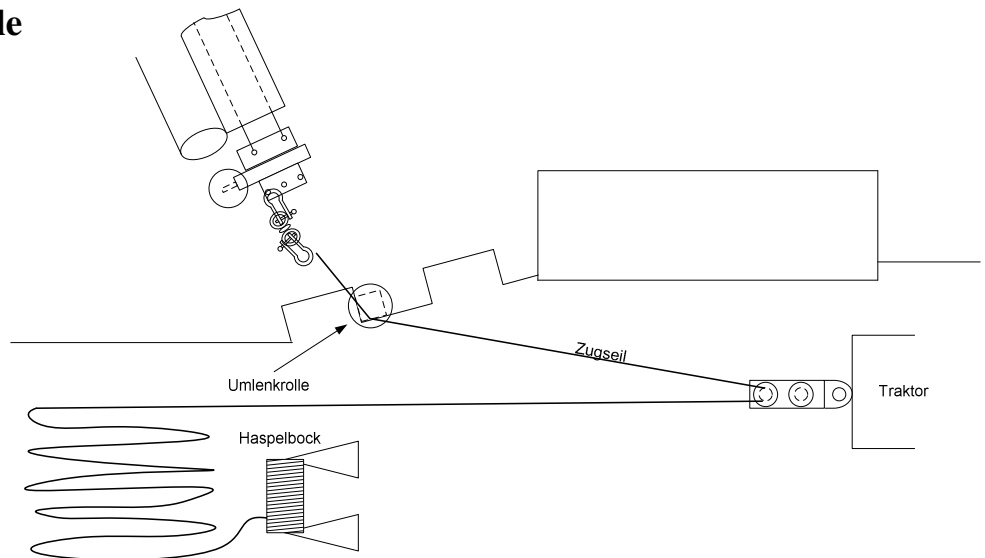
- Limmatweg in beiden Richtungen sperren, (Scherengitter)
- Kanalhosenmann und Sicherungsmann bestimmen, mit Schwimmweste und Sicherungsseil ausrüsten.
- Traktor bei Zugstelle bereitstellen (Zugrichtung ZH, gemäss Plan Rückseite)
- Zugvorrichtung an Traktor befestigen
- Umlenkrolle setzen
- Abreisskupplung mit Seilstruppen vorbereiten und im oberen Ring der Haltevorrichtung befestigen (Skizze Rückseite beachten)
- Zugseilhaspel von Acheloos übernehmen.
- Zugseilhaspel auf Bock deponieren (Auslegen auf dem Weg Richtung Bern)
- Zugseil via Umlenkrolle zu Traktor führen und an Zugvorrichtung befestigen ( Seil möglichst spannen )
- Rückmeldung an Einsatzleiter wenn alles bereit.
- Auf Befehl „**Sperre ziehen**“ beginnt der Traktor zu ziehen
- Geschwindigkeit Traktor kontrollieren → **Chef Zugstelle**
- Befehl „**Halt**“ gibt Chef Zugstelle
- Abreisskupplung via Struppe an Waage befestigen (Skizze Rückseite beachten)
- Zugseil entlasten, abhängen und aufhaspeln
- Traktor zu Einlassstelle schicken

# Arbeiten Zugstelle

## Rückzug:

- Auf Befehl „**Rückzug vorbereiten**“
- Sicherungsstift von Abreisskupplung entfernen
- Rückmeldung an Einsatzleiter wenn bereit für Rückzug
- Auf Befehl „**Zugstelle lösen**“ – entfernt Kanalhosenmann Sicherungsbolzen
- Abreisskupplung demontieren
- Kompletter Rückzug mit allem Material
- Alle gehen zur Verankerungsstelle

## Detail ziehen Zugstelle



## Detail Befestigung Zugstelle

