

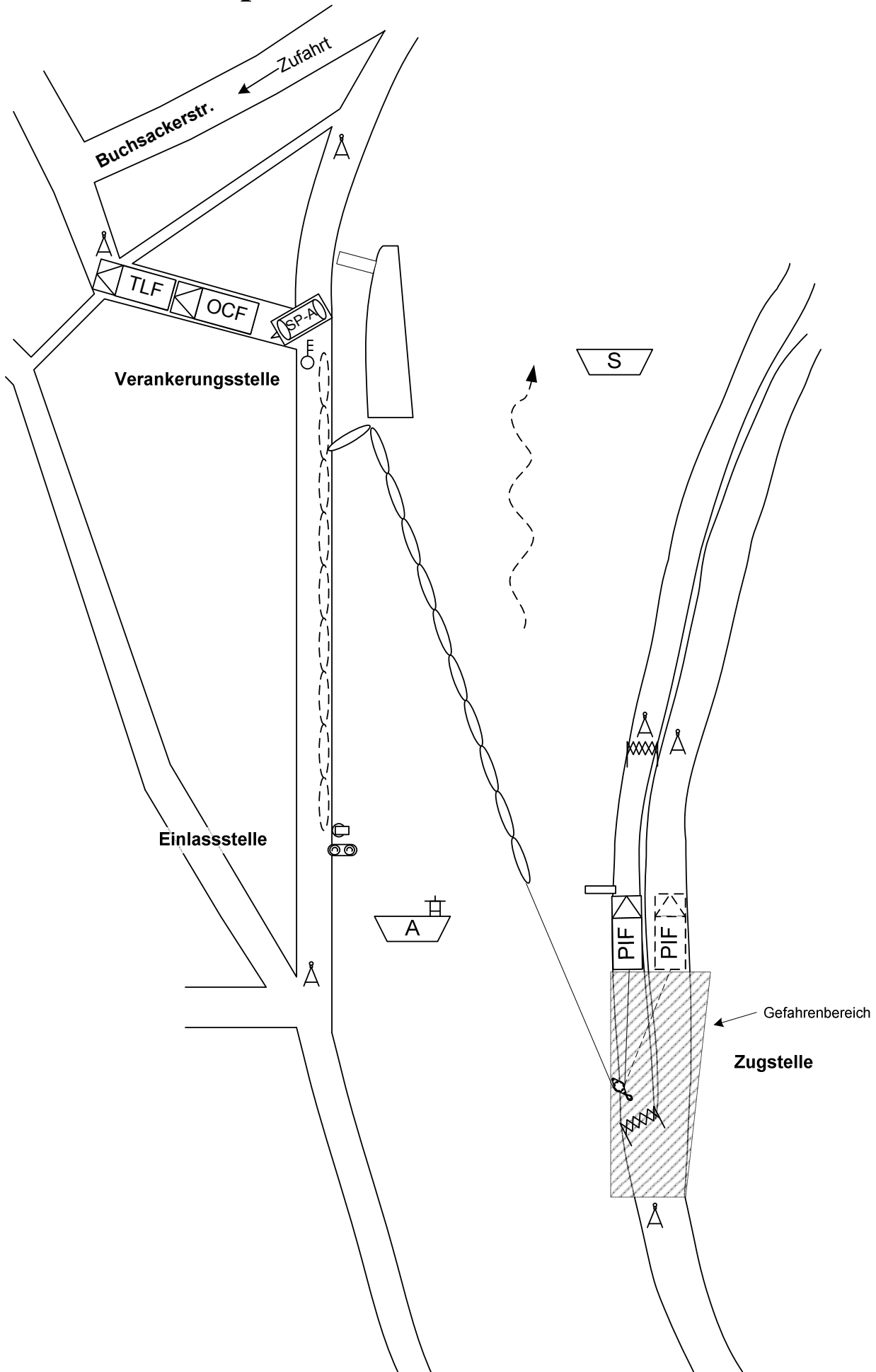
Feuerwehr Dietikon

Einsatzplan

Oelsperre Fischerinsel

Version	Änderungen	Datum	Visum
0.1	Rohfassung ab Scanner zum 1. Korrigieren	05.04.06	Bä
0.2	Rohfassung mit Text und Bildern ergänzt	22.04.06	Bä
0.3	Rohfassung nach Einsatz „ohne Haspelbock“ überarbeitet	17.07.06	Bä
0.4	Korrekturen nach Besprechung mit Erich, Paul und Bindi	04.08.06	Kel, Bä
1.0	Anpassungen nach Besprechung mit Erich & Floh	12.10.06	Kel, Bä

Übersicht Oelsperre Fischerinsel



Checkliste Einsatzleiter

➔ im Depot

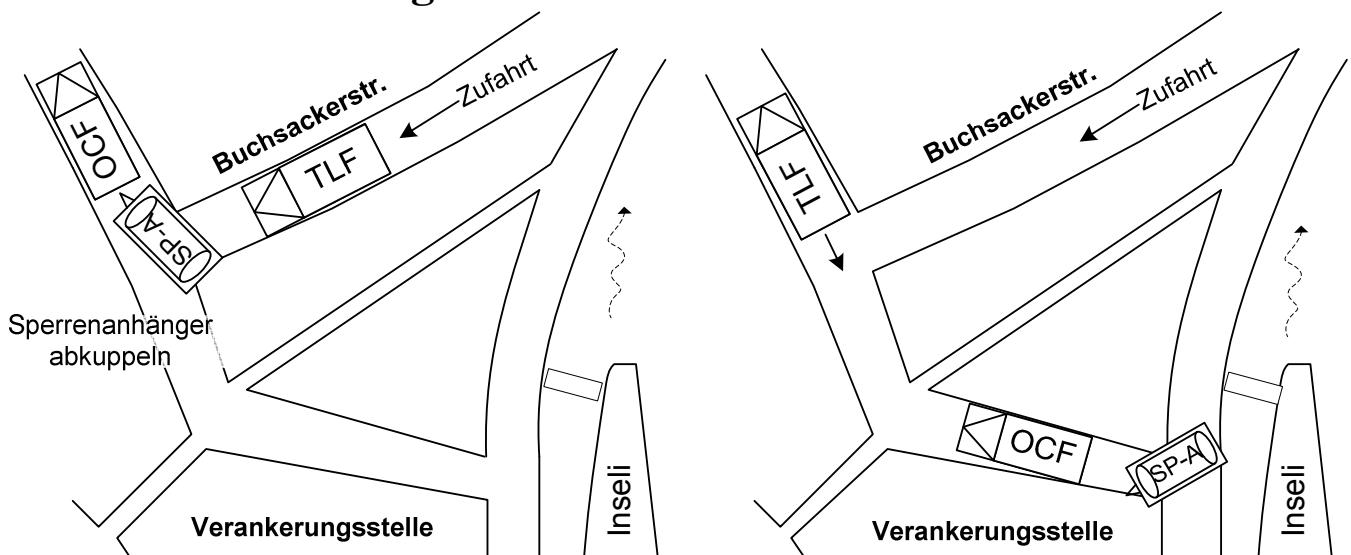
	AdF (minimal)	Funkgeräte
- Bootsführer <ul style="list-style-type: none"> ○ Wasserwehrfahrzeug <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bootsführer sofort schicken 	4	2
- Zugstelle <ul style="list-style-type: none"> ○ PI Fahrzeug 	3	1
- Einlassstelle <ul style="list-style-type: none"> ○ Material ab Sperrenanhänger 	4	1
- Verankerungsstelle <ul style="list-style-type: none"> ○ OC Fahrzeug mit Sperrenanhänger ○ TLF2 ○ PTF <ul style="list-style-type: none"> ▪ Muss die Personen für die Einlassstelle mitnehmen 	10	1

Ausrückreihenfolge:

Bootsführer autonom

Im Paket: OCF, TLF2, PTF, PIF,

Zufahrt der Fahrzeuge



Standort: Bei der Einlassstelle

Ablauf Einsatz:

- Standort Sperrenanhänger überprüfen
- Faltsignal auf Limmatweg setzen (geschieht autonom)
- Sperre auslegen und ins Wasser geben (geschieht autonom)
- **Kanalwechsel Kanal 3 auf Kanal 4 befehlen**
- **Verbindungskontrolle auf Kanal 4**
- **Fliessgeschwindigkeit abfragen** (wenn nötig)
- Sperre wird bei Verankerungsstelle verankert, bei der Einlassstelle die Waage montiert, das Zugseil zur Zugstelle gefahren und dort festgemacht.
- **Wenn alle Posten bereit Befehl „Sperre ziehen“ geben**
- **Wenn Sperre gut liegt Befehl „Sperre halt“ geben**
- Überflüssige Personen auf den Sammelplatz (Kontrollieren)
- Wenn nötig : **Schlussperre beim Fischerinseli befehlen**
- Wenn nötig : **Absperrung mittels Trassierband befehlen**
- Schieber Limmateinlauf zum Golfplatz schliessen (geschieht autonom, wenn nötig)
- Weitere Aufgebote nach Dringlichkeiten

Ablauf Rückzug:

- Befehl „**vorbereiten zum Rückzug**“ geben
- **Verfügbare AdF zur Einlassstelle schicken**
- Standort Kanalhosenmann kontrollieren (**auf Fischerinseli**)
- Wenn alle Posten bereit: Befehl „**Sperre bei Verankerungsstelle lösen**“ geben
- Wenn Sperre gelöst ist Befehl „**Sperre zurückziehen**“
- Die Sperre wird zurückgezogen
- Sperre aus dem Wasser nehmen, reinigen und aufhaspeln
- Materialkontrolle

Arbeiten Sicherungsboot

Wasserwehr Fz., mit Schlüssel

- 1 Funkgerät
- Schwimmwesten
- Fliessgeschwindigkeitsmesser

EKZ Bootsrampe 044 744 23 13

Einsatz:

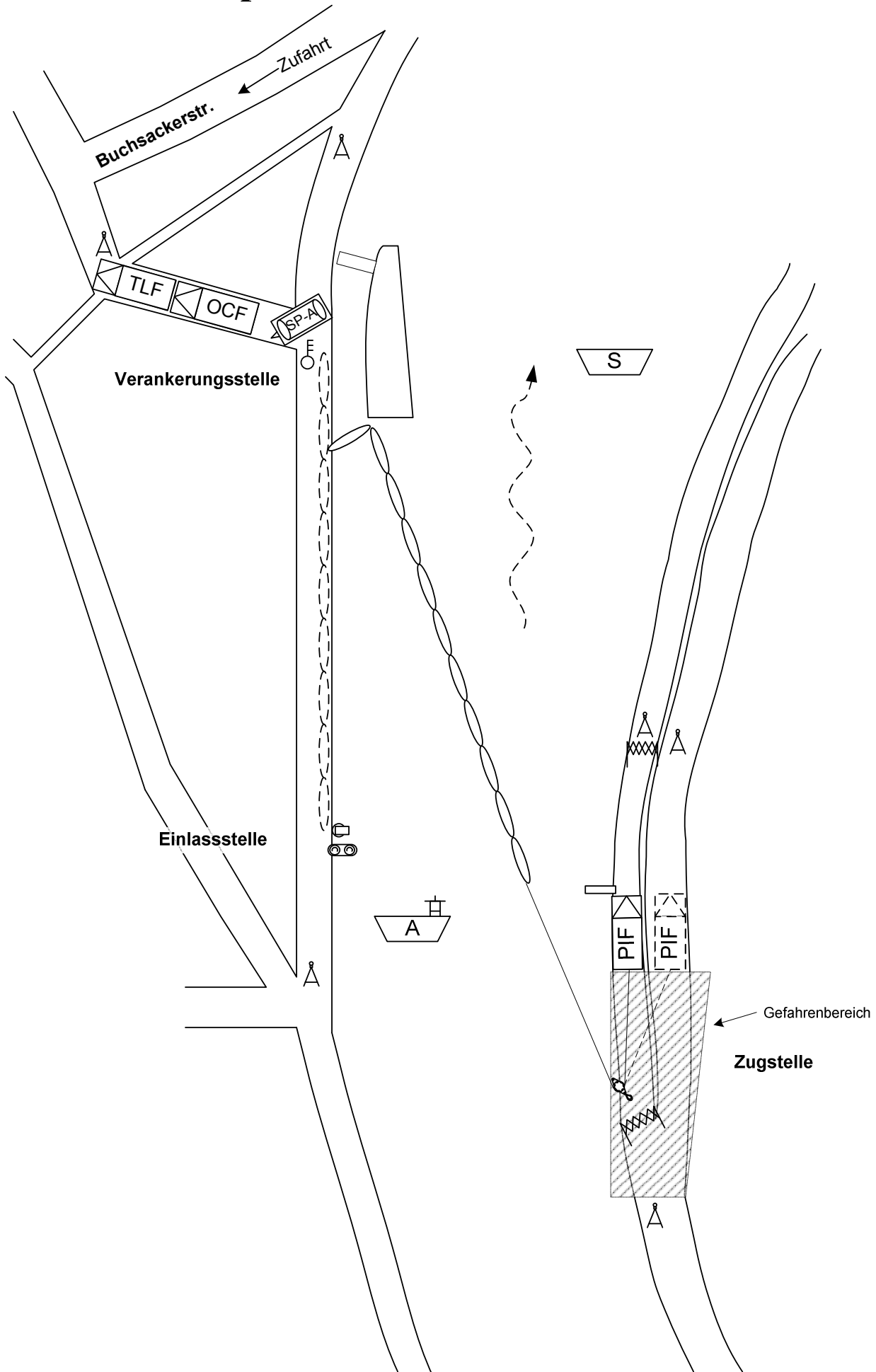
- Sicherungsboot ab Bootshaus zum Fischerinseli fahren
- Wenn nötig Fliessgeschwindigkeit messen
- Hilft beim Überführen des Zugseils
- Zugseil in der Mitte der Limmat aus dem Wasser heben
- SPERRE WIRD EINGESETZT
- Sichern unterhalb der Sperre

Alle auf dem Boot tragen Schwimmwesten!

Rückzug:

- Sichern unterhalb der Sperre
- Rückfahrt zum Bootshaus
- Materialkontrolle
- Retablieren

Übersicht Oelsperre Fischerinsel



Arbeiten Boot „Acheloos“

Wasserwehr Fz., mit Schlüssel

- 1 Funkgerät
- Schwimmwesten
- Fahrverbotstafel Limmat

EKZ Bootsrampe 044 744 23 13

Einsatz:

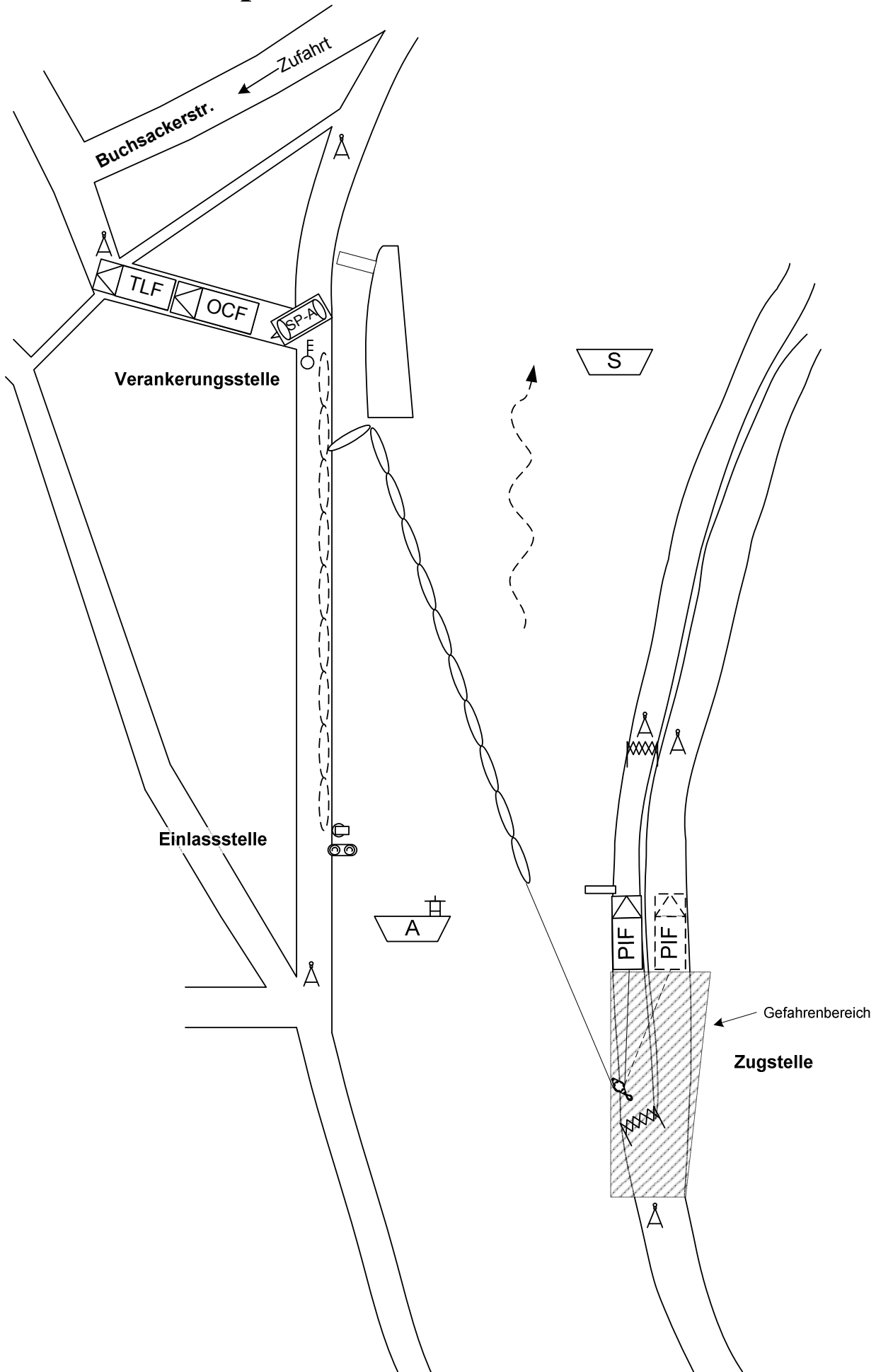
- Boot Acheloos ab Bootshaus zum Fischerinseli fahren
- Bei der Einlassstelle Zugseilhaspel übernehmen und zur Zugstelle führen
- SPERRE WIRD EINGESETZT
- Fahrverbotstafel an Fussgängerbrücke montieren
- Wenn nötig Schieber Golfplatz schliessen
- Anschliessend sichern oberhalb der Sperre

Alle auf dem Boot tragen Schwimmwesten

Rückzug:

- Sichern oberhalb der Sperre
- Nachdem die ganze Sperre auf der Seite Dietikon liegt, Fahrverbotstafel demontieren und ev. Schieber Golfplatz schliessen
- Materialkontrolle
- Retablieren

Übersicht Oelsperre Fischerinseli



Arbeiten Einlassstelle

Einsatz:

Material ab Sperrenanhänger

1 Funkgerät

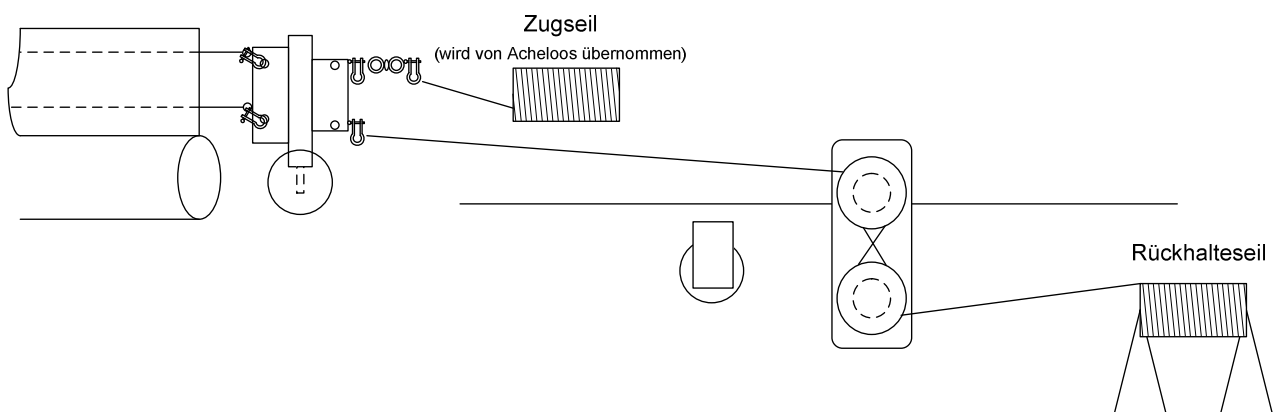
mitfahren mit Verankerungsstelle

- Faltsignal Richtung Zürich setzen
- Poller und Umlenkrolle setzen
- Rückhalteseilhaspel auf Haspelbock deponieren
- Waage vorbereiten und mit Schäkel an der Sperre befestigen
- Zug und Rückhalteseil an der Waage mit Schäkel befestigen
- Rückhalteseil an Boller befestigen
- Zugseilhaspel an Acheloos übergeben
- Acheloos fährt zur Zugstelle und übergibt Zugseilhaspel
- Rückmeldung an Einsatzleiter **„Bereit zum Sperre ziehen“**
 - o Rückhalteseil von Boller lösen und festhalten
 - o Ein AdF hält von hinten den Haspelbock fest
- Auf Befehl **„Sperre ziehen“** Rückhalteseil gleiten lassen
- Auf Befehl **„Sperre halt“** Rückhalteseil mit 8er- Schlaufe sichern

Materialliste:

- Waage, Boller, Umlenkrolle
- Rückhalte- Zugseil
- Haspelbock
- 2 Schwimmwesten
- Faltsignal, Blitzleuchte

Detail Befestigung Waage, Boller und Umlenkrolle



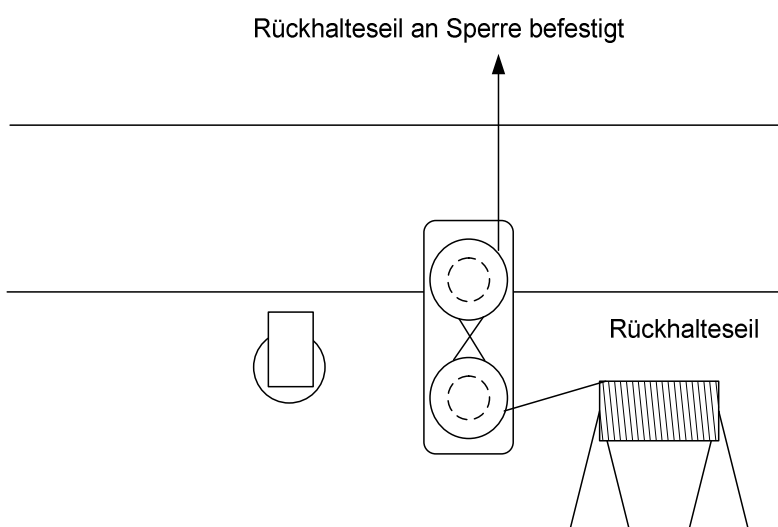
Arbeiten Einlassstelle

Rückzug:

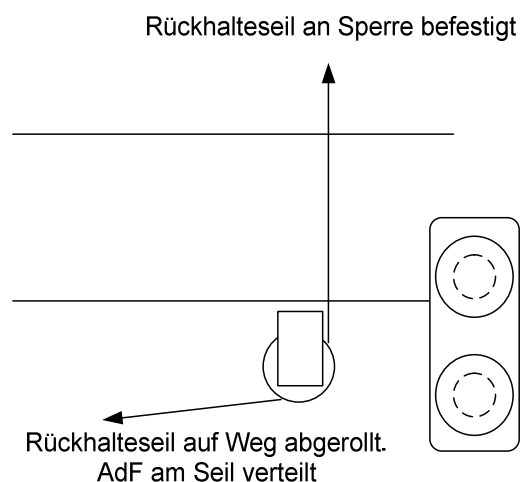
- Auf Befehl „**vorbereiten zum Rückzug**“
- Rückhalteseil auf Limmatuferweg Richtung Fischerinsel auslegen
- Wenn genügend AdF am Rückhalteseil sind Rückhalteseil vom Boller lösen und in Umlenkrolle legen. Die AdF spannen das Rückhalteseil.
- Rückmeldung an Einsatzleiter „**Bereit zum Rückzug** „
- Auf Befehl „**Sperre zurückziehen**“ ziehen die AdF die Sperre von Hand zurück
- Überzählige AdF an der Sperre verteilen
- Sperre aus dem Wasser nehmen und am Ufer auslegen
- Zugseil von der Waage lösen und Meldung an Zugstelle „**Zugseil gelöst**“
- Rückhalteseil von der Waage lösen, Waage demontieren
- Kompletter Rückzug mit allem Material
- Materialkontrolle

Detail Rückzug

Situation vor Rückzug



Situation bereit für Rückzug



Arbeiten Verankerungsstelle

OC Fahrzeug mit Sperrenanhänger
TLF2 (Eventuell mit Wannenanhänger)
1 Funkgerät

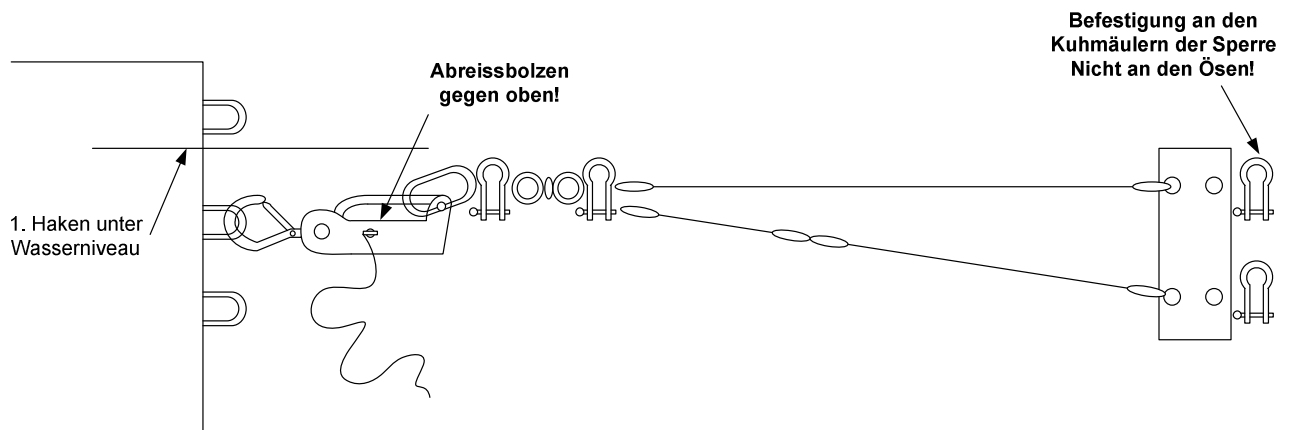
Zufahrt:

Via Buchsackerstr. → Skizze auf der Rückseite beachten

Einsatz:

- Sperrenanhänger auf den Limmatweg stellen
- Faltsignal auf Limmatuferweg setzen
- Kanalhosenmann bestimmen , mit Schwimmweste und Sicherungsseil ausrüsten
- Sperren am Ufer auslegen (Seile gegen Unterengstringen)
- Sicherungsmann bestimmen
- Abreisskupplung zwischen dem ersten und zweiten Element an den Kuhmäulern der Sperre montieren
- Abreisskupplung an der Verankerung montieren. → **Abreissbolzen gegen oben**
- Meldung an Einsatzleiter: „**Sperre befestigt, bereit zum ziehen**“
- Sperrenende mit dem Sicherungsseil am Ufer mit einer Nadel befestigen

Detail Befestigung Abreisskupplung



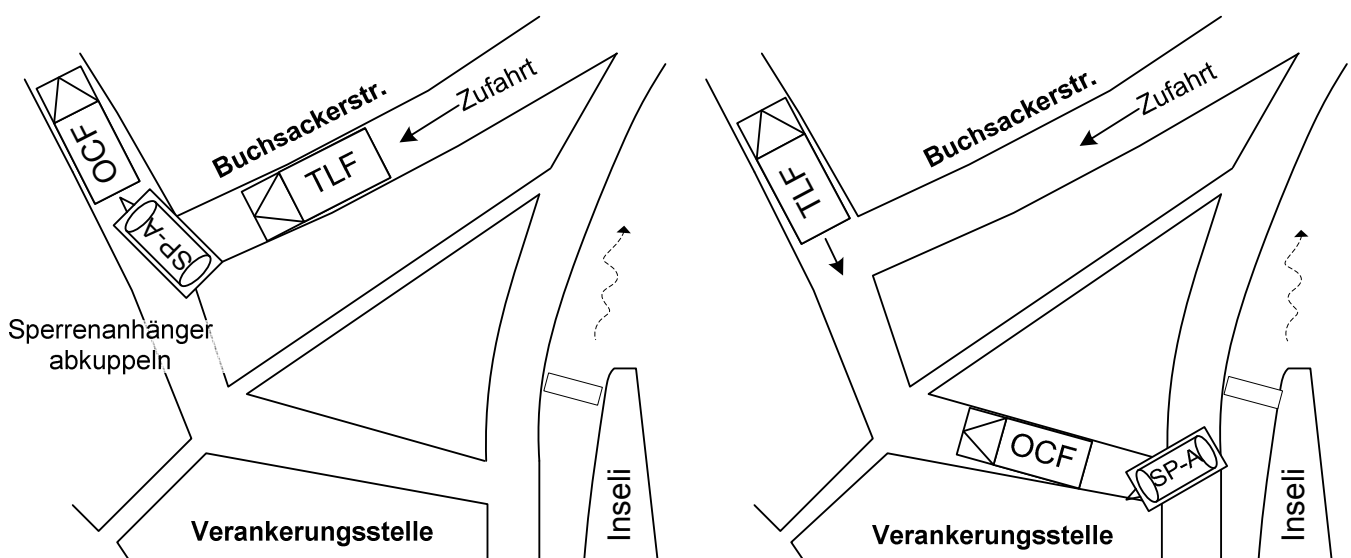
Arbeiten Verankerungsstelle

Rückzug:

- nach Befehl „**vorbereiten zum Rückzug**“
- Sicherungsseil vom Sperrenende entfernen
- Sicherungsstift von Abreisskupplung entfernen
- Standort Kanalhosenmann: **auf** Fischerinsel (ausserhalb der Gefahrenzone)
- Rückmeldung an Einsatzleiter wenn bereit für Rückzug
- Auf Befehl „**Sperre bei Verankerungsstelle lösen**“ reisst Kanalhosenmann den Sicherungsbolzen
- Abreisskupplung demontieren
- Kompletter Rückzug mit allem Material
- Materialkontrolle

Zufahrt der Fahrzeuge

Zufahrt via Buchsackerstrasse



Arbeiten Zugstelle

PIF

Umlenkrolle, Zugvorrichtung, Haspelbock, 2 Schärengritter und 3 Triopan mit Blitzleuten sind auf PIF verstaubt.

1 Funkgerät

Einsatz:

- Limmatweg in beiden Richtungen mittels Schärengritter sperren
- Umlenkrolle setzen
- PIF je nach Bodenbeschaffenheit auf Damm oder Weg in Richtung Limmatbrücke bereitstellen.
- Zugvorrichtung am Fahrzeug ankuppeln
- Zugseilhaspel von Acheloos übernehmen
- Zugseilhaspel auf Bock deponieren
- Zugseil über Umlenkrolle an der Zugvorrichtung mittels 8er- Schlaufe befestigen
- Zugseil komplett abrollen
- **Achtung: Keine Personen im Gefahrenbereich**
- Rückmeldung an Einsatzleiter „**Bereit zum Sperre ziehen**“
- Auf Befehl „**Sperre ziehen**“ fährt Zugfahrzeug langsam vorwärts
- Auf Befehl „**Sperre halt**“ Fahrzeug sichern
- Wegwache bei Absperrung stellen → Zugseil unter Spannung

Rückzug:

- Auf Befehl „**vorbereiten zum Rückzug**“ bereithalten für Rückzug
- Rückmeldung an Einsatzleiter „**Bereit für Rückzug**“
- Auf Befehl „**Sperre zurückziehen**“ fährt Zugfahrzeug langsam retour
- Nach der Meldung „**Zugseil gelöst**“ Zugseil zurückziehen und aufhaspeln
- Kompletter Rückzug mit allem Material
- Materialkontrolle

Übersicht Oelsperre Fischerinseli

